

RELAZIONE TECNICA ATTESTANTE LA RISPONDEZZA DEL CARRO ALLEGORICO ALLE REGOLE TECNICHE DI SICUREZZA
(Circolare Prot. N. 17082/114 del 01.12.2009 del Ministero dell'Interno al D.M. 18.05.2007)

E COLLAUDO ¹
(UNI EN 13814:2005)

CARRO ALLEGORICO DENOMINATO: "....."

PRESENTATO DA: RESPONSABILE DEL CARRO:

Il sottoscritto, iscritto all'Ordine al n.
residente con studio in via n. nel Comune di con recapito
tel. **in qualità di capocarro / autista del carro**
(barrare casistica che non ricorre)

DICHIARA

di aver visionato il carro allegorico di cui sopra ed attesta che lo stesso è conforme alle vigenti normative in materia di sicurezza, in particolare sotto il profilo della sicurezza statica, elettrica ed antinfortunistica.

Nel suddetto carro possono prendere posto al massimo n. persone, delle quali n. bambini e n. adulti.

Posizione prevista sul carro: in piedi, seduta, mista.

Si specifica che:

- il carro in oggetto è stato realizzato al di sopra di un rimorchio targato dotato di regolare libretto di circolazione e regolarmente sottoposto a revisione secondo le scadenze prescritte dalla normativa vigente;
- nel montaggio della struttura non sono stati interessati né manomessi gli organi di frenata, segnalazione, trasmissione, né altri impianti o componenti in dotazione al veicolo stesso;
- i carichi agenti sul veicolo rispettano i carichi massimi e le sollecitazioni previste dal costruttore;
- sul carro sono presenti n. estintori omologati dal Ministero degli Interni del tipo posti
- tutte le attrezzature che compongono il carro allegorico/mascherato, ed in particolare le protezioni ed i parapetti, sono costruite ed ancorate a perfetta regola d'arte ed adatte all'uso che se ne sta per fare;
- il carro è trainato dal veicolo targato munito di gancio regolarmente omologato che verrà collegato al rimorchio secondo le modalità previste dal vigente Codice della Strada;
- sia la motrice che il rimorchio hanno regolare copertura assicurativa;
- il carro è dotato di movimenti con tipologia di azionamento: manuale; elettrico; pneumatico; oleodinamico.
Si precisa che in caso di movimenti automatici (elettrici, oleodinamici o pneumatici) vige l'obbligo del pulsante di arresto in emergenza.
- eventuali rischi particolari (se presenti) e relative soluzioni adottate
- (altro specificare)

Inoltre: (da compilare se presente)

l'impianto elettrico per l'alimentazione di è stato realizzato secondo le norme CEI 64-8 ed è dotato di quadro elettrico con interruttore generale magnetotermico e interruttori differenziali per ogni linea alimentata; i cavi sono protetti e sono a doppio isolamento; l'impianto è alimentato da n. generatori a BENZINA DIESEL sviluppante una potenza massima di Kw/h.

Dichiara inoltre che

NON SONO PRESENTI "attrezzature sopraelevate, di tipo meccanico o elettromeccanico, di supporto alle allegorie carnevalesche, ove capaci di movimento autonomo rispetto al moto del carro".

SONO PRESENTI "attrezzature sopraelevate, di tipo meccanico o elettromeccanico, di supporto alle allegorie carnevalesche, ove capaci di movimento autonomo rispetto al moto del carro" E LE STESSE SONO STATE "PROGETTATE, REALIZZATE E COLLAUDATE SEGUENDO, PER QUANTO APPLICABILE, L'ATTUALE NORMA EUROPEA SULLE ATTRAZIONI (UNI EN 13814:2005)".

In fede, li

IL TECNICO

(firma e timbro di iscrizione all'albo professionale)

¹ Il collaudo deve essere effettuato se sono presenti attrezzature sopraelevate, di tipo meccanico o elettromeccanico, capaci di movimento autonomo rispetto al moto del carro così come riportato nella circolare del Ministero dell'Interno Prot. N. 17082/114 del 01.12.2009 all'art. 6 "Dichiarazione di corretto montaggio" nella sez. "SFILATE DI CARRI ALLEGORICI".